



De gepaviseerde „Daphne”, de nieuwste aanwinst van de vloot van Shell Tankers N.V., op haar eerste trip

De „Daphne” in Noorwegen overgedragen aan Shell Tankers N.V.

Ver van haar thuishaven in het zonnige maar koude Stavanger werd op 25 oktober 1966 de eerste voor Shell Tankers N.V. in Noorwegen gebouwde 65.000-tons tanker, de „Daphne”, gedoopt en symbolisch overgedragen.

Onder de genodigden bevonden zich in de eerste plaats de doopmoeder van de „Daphne”, mevrouw M. Wagner-van der Heul, en haar echtgenoot Mr. G. A. Wagner, een der directeuren van de N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Mij., met hun zoon. Voorts waren onder meer aanwezig de directeur van Shell Tankers N.V., de heer D. Rodenburg, en diens echtgenote; de heer G. den Bakker, Hoofd van de afdeling Technische en Nautische Diensten van Shell Tankers, de heer J. G. Robinson, Technical Director van Shell International Marine Ltd., de heer E. G. Parke, General Manager van A/S Norske Shell, de heer en mevrouw Ir. P. J. Schoenmakers, Construction Manager van de Shell Raffinaderij te Sola. Nadat mevrouw Wagner de doopformule in het Noors had uitgesproken, sloeg zij met een sierlijke zwaai de champagnefles, nu niet tegen de boeg, maar tegen de schoorsteen stuk, waarop een tot dat moment afgedekte plaat met de naam „Daphne” zichtbaar werd.

Met een toespraak in het Engels droeg de directeur van de werf A/S Rosenberg Mekaniske Verksted, de heer J. D. Behrens, vervolgens het schip aan de heer Rodenburg over, die de „Daphne” met een korte rede aanvaardde.

Daarna vertrok de „Daphne”, nu nog onder commando van een Noorse gezagvoerder, voor een tocht van vier uur door de grillige fjorden, tussen de honderden eilanden en eilandjes die speels langs de Noorse kust uit zee opduiken en dit mooie land zo'n extra bekoring geven. Naar het zich laat aanzien, zal de „Dallia”, die eveneens bij „Rosenberg” gebouwd wordt, in februari 1967 gereed zijn om als zesde en laatste „D”-tanker de gelederen van de vloot van Shell Tankers N.V. te versterken.