



Na de overname van de „Diloma” brengt de heer D. Rodenburg, directeur van Shell Tankers N.V., een drank uit op de voorspoedige vaart. Achter de gezagvoerder kapitein B. van Bon, ziet men diens echtgenote, mevrouw L. H. van Bon-de Vries

De „Diloma” in bedrijf gesteld

Op 2 mei vond de overdracht plaats van het bij de N.D.S.M. te Amsterdam gebouwde tankschip „Diloma”. Dit schip is de eerste 65.000-tons tanker in de „D”-klasse van de vloot van Shell Tankers N.V.

De directeur van de werf, Ir. C. Scherpenhuijsen, heette de vele belangstellenden welkom en hield een korte toespraak, aan het slot waarvan hij de directeur van Shell Tankers, de heer D. Rodenburg, verzocht, het schip van de N.D.S.M. over te nemen. Deze laatste noemde in zijn antwoord de oplevering van de „Diloma” om meer dan een reden een gedenkwaardig gebeuren in de geschiedenis van de Nederlandse Shellvloot. „Met de Diloma”, zo zei hij, „zetten wij de eerste stap op de weg naar de anderhalf miljoen ton draagvermogen tegen het einde van dit jaar, indien tenminste de scheepswerven zich stipt aan de opleveringsdatum houden. Een oude naam keert in onze vloot terug. Verder zullen de opvarenden van dit schip voor het eerst kennis maken met de afstandsbediening van de hoofdmotor vanaf de brug. Van de automatisering en afstandsbediening wil ik speciaal noemen:

- het automatisch in bedrijf komen van de oliegestookte ketels,
- de afstandsbediening van de dieselgenerator van zeshonderd kilowatt,
- het automatisch in bedrijf komen van diverse hulpwerktuigen,
- het automatisch registreren van de machinetelegraaforders,
- het automatisch regelen van temperaturen, drukken en niveaus in diverse systemen van de voortstuwingsinstallatie,
- het uitgebreide alarmsysteem dat automatisch in werking treedt indien bepaalde voorwaarden een gestelde limiet overschrijden.

Het grootste deel van deze apparatuur en de bediening ervan is gecentraliseerd in de airconditioned controlekamer”.

Aan het einde van zijn toespraak richtte de heer Rodenburg zich tot de gezagvoerder van het nieuwe schip:

„Kapitein Van Bon, 28 jaar geleden trad U in dienst van onze Maatschappij en 6 jaar geleden werd U aangesteld tot gezagvoerder. Vele van onze grote tankers zijn onder Uw commando geweest, zoals de „Sepia”, de „Philidora” en de „Onoba”. Het is dan ook met het volste vertrouwen dat ik U het commando over dit nieuwe schip opdraag.”

Aan het eind van de overnemingsplechtigheid bood de heer J. J. de Meulder, hoofd van de Vincent van Goghschool te Amsterdam, de adoptieschool van het schip, aan kapitein B. van Bon enkele boekwerken aan.