

De opening van de oliehaven Mina Saqr (U.A.E.) in 1978 door het ss Capulonix



ss Capulonix bij binnenkomst in Sydney in 1979.

Half oktober 1978 stapte ik in Dubai aan boord van het ss Capulonix. Dit schip was er één van een serie gebouwd in de States. Onze eerste reis werd er één met een bijzonder tintje, want we zouden het eerste schip zijn dat de nieuwe oliehaven Mina Saqr zou aandoen.

Er stond een bezoek van de Emir van Ras al Khaimah met zijn gevolg op het programma, om er een feestelijke opening van te maken.

Nu stond dit schip op de nominatie om binnen een jaar naar de sloop te gaan en derhalve was er inmiddels veel achterstallig onderhoud, een Shell Tanker onwaardig. Vooral het verfwerk aan dek liet veel wensen te over. Ook was een van de Shell schelpen van de schoorsteen afgeroest. Om er toch nog een draai aan te geven werd er door de Nederlandse bemanning een gele bloemkool op geschilderd.

Ook brak er lichte paniek uit bij de “Hoge Druk” – gezagvoerder en hoofdwerktuigkundige -.

De Hwtk had namelijk zijn uniformpet niet meegenomen naar boord, maar moest wel samen met de gezagvoerder in vol ornaat de Emir met z’n gevolg ontvangen.

Trouw als ik was had ik mijn pet wel bij me en werd mij vriendelijke verzocht die tijdelijk af te staan aan de Hwtk.

In allerijl werden de laatste bliken verf op geduikeld om een soort looper op het geroeste dek te schilderen. Dit alles moest snel gebeuren, want de reis van Dubai naar Mina Saqr is maar 60 zeemijlen.

De Emir zou z’n eigen catering meenemen in de vorm van personeel en voedsel van het Hilton Hotel in Ras al Khaimah. In de kombuis ging een zucht van verlichting op.

Zodra we aangemeerd waren werd de Gangway (loopplank) uitgebracht. Aangezien het schip leeg was (in ballast) lag de gangway onder een flinke hoek.



De kolonne van de Emir van Ras al Khaimah bij aankomst bij het schip.

Tegen alle scheepsvoorschriften in kwamen er ook met vuurwapens behangen militairen mee aan boord.

De Emir had voor deze bijzondere gelegenheid ook zijn kleinzoon bij zich.



Allereerst kwam de Emir de gangway op,



maar daarna stormde de rest van het gevolg allemaal tegelijk naar boven.



Daar was de gangway niet op berekend, de halverwege aangebrachte connectiepin schoot los, waardoor de gangway doorboog en scheef kwam te hangen. Paniek alom!

Snel renden de mensen van de gangway af en werd de schade opgenomen.



Al vrij spoedig werd een heftruck opgetrommeld om de gangway te ondersteunen, zodat de rest van het gevolg veilig aan en van boord konden komen.



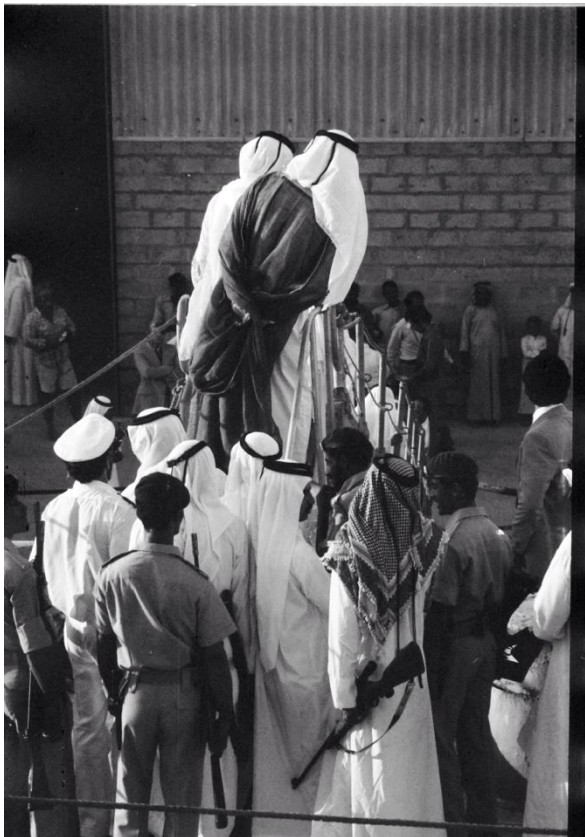
Eenmaal aan boord werden de gasten naar de midscheeps geleid om daar op dek gebruik te maken van de meegebracht catering.





Na het nuttigen van alle meegebrachte etenswaren gingen de gasten in omgekeerde volgorde weer van het schip af.







Met het vertrek van de Emir was het feestje over en kreeg ik mijn uniformpet weer terug.

Over het voorval met de gangway is nog lang nagesproken. Inmiddels was het schip begonnen met laden met als bestemming Bahrein.

Ss Capulonix 1959 (roepnaam 5MBH) Diensttijd 1968-1979 IMO 5063033

Bouwer : Bethelhem Steel Corp. Quincy U.S.A. (bouwnummer 1672)

Tonnage : 28.435 brt., 19.161 nto. en 50.080 dwt.

L X B X H X D : 224,44 X 31,22 X 15,27 X 12,09 mt.

Machines :2 General Electric-turbines van bouwwerf 15.000 pk. snelheid 14 knopen.

In september 1959 in dienst gesteld.

1959-1968 Capulonix Hercules Tanker Corp. Liberia, beheer Shell Tankers Ltd. London.

1968-1979 Capulonix Hercules Tanker Corp. Liberia, beheer Shell Tankers B.V. Nederland.

Op 13 februari werd ze ernstig beschadigd door een aanvaring met de State Of Himachal Pradesh 1971 (9.816 brt) waarna ze ongerepareerd werd opgelegd in de Brunei Bay.

Op 7 oktober 1979 aanvang sloop te Kaohsiung, Taiwan.